

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz eines gültigen Ausweises sind. (Personalausweis, Reisepass) Alle Fahrer müssen ihren Ausweis bei der Dokumentenabnahme vorzeigen. Des weiteren sind dort die Unterschriften unter Nennung zu leisten. **Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.**

Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine schriftliche Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vorlegen und mindestens im Besitz der „Mofa-Prüfbescheinigung“ sein. (Höherwertige Führerscheine sind natürlich ebenfalls gültig)

2. Teilnahmeberechtigte Fahrzeuge

Mofas bis max. 50+3ccm Toleranz. Motorroller sind nicht erlaubt. Weitere Regelungen/Informationen siehe Reglement.

3. Nennungen und Nenngeld

Nennungen sind bis zum Nennungsschluss am 17. April 2026 per Post, per Mail oder per Onlinenennung einzureichen. Es werden **maximal 35 Teams** angenommen. Das Nennformular /die Onlinenennung findet ihr unter www.jeddingen300.de. **Entscheidend ist das Eingangsdatum der Nennung.** Der Veranstalter behält sich offen auch nach dem Nennungsschluss noch Nennungen zu akzeptieren.

Veranstalteranschrift:

Racing Team Jeddingen e.V.,

Uwe Behrens, Am Brink 3, 27374 Jeddingen

info@jeddingen300.de

Das Nenngeld beträgt **55 Euro** und ist bis spätestens den 17. April 2026 auf nachfolgendes Konto zu überweisen. (Bei späterer Zahlung behält sich der Veranstalter vor die Nennung abzulehnen)

Racing Team Jeddingen e.V., Sparkasse Rotenburg-Bremervörde, IBAN: DE97241512350075341479 , BIC: BRLADE21ROB

Bitte bei Verwendungszweck „Mofarennen 2025 + Teamnamen“ angeben.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

4. Renninformationen

Nachfolgend einige Informationen zur Veranstaltung: Ergänzungen werden auf der Internetseite veröffentlicht und am Veranstaltungstag am offiziellen Aushang im Festzelt bei der Dokumentenabnahme ausgehängt.

4.1 Zeitplan

	Datum	Uhrzeit
Nennungsbeginn	01. März 2025	00.00 Uhr
Nennungsschluss	17. April 2026	16.00 Uhr
Anreise möglich	17. April 2026	17.00 Uhr
1. Freies Training	17. April 2026	18.30 - 20.00 Uhr
Dokumentenabnahme Technische Abnahme	18. April 2026	08.00 - 10.00 Uhr
2. Freies Training	18. April 2026	10.15 - 11.15 Uhr
Qualifying	18. April 2026	11.30 - 12.00 Uhr
Fahrerbesprechung	18. April 2026	12.30 Uhr
Sprintrennen um die Startfolge		
Start des Rennens	18. April 2026	14.00 Uhr
Ende des Rennens	18. April 2026	Ca. 19.00 Uhr
Siegerehrung	18. April 2026	Ca. 20.00 Uhr

4.2 Klasseneinteilung

Gestartet wird in 4 Klassen.

Nähere Informationen zur Klasseneinteilung im Reglement.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

4.3 Dokumentenabnahme

Bei der Dokumentenabnahme müssen **alle Fahrer** ihren gültigen Ausweis vorzeigen und ggf. fehlende Unterschriften leisten. Ihr erhaltet gegen einen als Pfand hinterlassenen Ausweis euren Transponder samt Kabelbindern. Der Montageort des Transponders am Mofa ist freigestellt. Nach Rennende wird der Transponder an der Zeitnahme abgegeben und ihr erhaltet euren Ausweis zurück. Bei Verlust oder Beschädigung durch unsachgemäßen Umgang wird eine Schutzgebühr i.H.v. 70€ berechnet.

4.4 Technische Abnahme

Das Mofa muss bei der Technischen Abnahme in einem fahrtauglichen Zustand sein. Das Mofa muss dem für die Klasse gültigem Reglement entsprechen. Tut uns und Euch einen Gefallen und nennt gleich in der richtigen Klasse, damit die Wartezeit nicht zu lang wird. Der Veranstalter behält sich vor eine Klassenumstufung durchzuführen. Die Technischen Kommissare werden am offiziellen Aushang vom Veranstalter benannt.

Zur technischen Abnahme ist ebenfalls ein Feuerlöscher mitzubringen.

4.5 Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer Pflicht!

4.6 Übernachtung im Fahrerlager

In der Boxengasse auf unserem Veranstaltungsgelände ist es leider nicht allzu geräumig. Es besteht aber die Möglichkeit in unmittelbarer Nähe (50-100 m) auf einer Wiese sein Camp aufzuschlagen. Eure Boxenplätze (Breite 3 Meter, Tiefe 6 Meter) werden mit Nummern markiert. (Bei Zusammenlegungswünschen bitte eine kurze Mail schreiben.) Eine Übersicht hängt am schwarzen Brett aus.

4.7 Streckenbeschaffenheit

Wir sind auf die ansässigen Landwirte angewiesen und versuchen immer einen möglichst geeigneten Acker zu bekommen. Aus diesem Grund kann der Untergrund Ackerboden oder Wiese sein. Die Strecke wird im Vorfeld entsprechend präpariert. Teilweise werden ggf. Steilkurven eingearbeitet. Insgesamt wird der Parcours speziell auf Mofafahrwerke abgestimmt sein.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

4.8 Verpflegung

Am Freitag Abend und während der gesamten Veranstaltung stehen ausreichend Möglichkeiten zur Verfügung sich mit Speis und Trank gegen ein gesondertes Entgelt an den jeweiligen Ständen zu versorgen.

5. Rennablauf

5.1 Freies Training

Vor dem Veranstaltungsbeginn werden zwei freie Trainings stattfinden.

5.2 Qualifying/Startreihenfolge

Am Samstag findet ein halbstündiges Qualifying statt. Gestartet wird aus einer Startaufstellung nach Platzierung im Qualifying.

5.2 Rennen

Die Renndauer beträgt 300 Minuten. Dies entspricht 5 Stunden. Sieger des Rennens ist das Team, welches am Rennende die meisten Runden absolviert hat. Das Rennende wird mit einer schwarz-weiß-karierten Flagge angezeigt.

5.3 nach dem Rennen

Nach dem Rennen fahren alle Teams in das Parc-Fermee. Dort gibt es für alle Fahrer einen „Bierempfang“. Alle Fahrzeuge müssen eine viertel Stunde nach Rennende im Parc-Fermee stehen. Das Team, welches ihr Mofa nicht in das Parc-Fermee stellt, wird auch nicht gewertet. **Der Veranstalter wird bei Protesten hier Kontrollen durchführen.** (Hubraum, Vergasergröße etc.)

6. Siegerehrung/Preise

Die Siegerehrung beginnt um ca. 20.00 Uhr und beendet die Rennveranstaltung. Es gibt Pokale und/oder weitere Preise, nach Ermessen des Veranstalters.

7. Veranstaltungsort

Jeddingen, Heidmark 44, Siehe Beschilderung

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

8. Flaggenzeichen/Anweisungen

Es gelten folgende Flaggenzeichen:

Rote Flagge: Rennabbruch, alle Fahrzeuge bleiben unverzüglich stehen.

Gelbe Flagge: Gefahr auf der Strecke, erhöhte Vorsicht!

Schwarz-weiß-karierte Flagge: Rennende, Fahrer fahren in das Parc-Fermee

Schwarz-weiß-diagonale Flagge mit Startnummer: Team hat technischen Defekt und muss die Strecke verlassen, um diesen zu beheben (Bsp.: Auspuff ab)

Schwarze Flagge in Verbindung mit Startnummer: Das angegebene Team / Startnummer hat die Strecke unverzüglich zu verlassen und das Rennen zu beenden.

Missachtung der Flaggenzeichen kann zu einer Disqualifikation führen!

Jeder Fahrer hat den Anweisungen der Helfer und Funktionäre Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen oder dergleichen, werden die entsprechenden Fahrer disqualifiziert bzw. das Rennen abgebrochen. Proteste gegen den Veranstalter oder Helfer jeglicher Art sind nicht zulässig.

9. Startnummer

Die Startnummernschilder müssen an der Frontseite sowie an der linken und rechten Seite angebracht sein. Sie dürfen keine scharfen Kanten aufweisen und können aus Kunststoff oder Hartfaserplatte selbst gefertigt werden. Die Startnummernschilder müssen mindestens eine Höhe von 200 mm und eine Breite von 200 mm haben. Die Ziffernhöhe sollte mindestens 150 mm und die Strichstärke 25 mm sein. Die Startnummern werden vom Veranstalter vergeben (Wünsche können bei der Nennung angegeben werden) und sind der Teilnehmerliste auf der Homepage www.jeddingen300.de zu entnehmen. Die Teilnehmer sind für die Anbringung der Startnummernschilder und der Startnummern selbst verantwortlich.

10. Boxengasse/Wechselzonen

In der Boxengasse herrscht Fahrverbot! Die Mofas dürfen nur geschoben werden. Reparaturen sind nur in der Boxengasse erlaubt! Jedes Team muss eine Unterlage (Folie, Teppich oder ähnliches) von mindestens 1x2 Meter Größe unter ihrem Mofa haben. Des weiteren muss jedes Team einen geprüften und gültigen Feuerlöscher in ihrer Box haben! **In den Wechselzonen ist nur gestattet:** Fahrerwechsel, Tanken, Luftfilter wechseln.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

11. Versicherung und Haftung

Jede(r) Bewerber/in / Fahrer/in beteiligt sich auf eigene Gefahr an der jeweiligen Veranstaltung und verzichtet durch die Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens gegen den Veranstalter und die mit der Organisation des Mofarennens in Verbindung stehenden Personen und Institutionen sowie die Anrufung der ordentlichen Gerichte. Der Veranstalter schließt für seine Veranstaltung eine Haftpflichtversicherung ab. Hierbei ist auf die Hinweise des Veranstalters zu achten.

12. Ergebnislisten

Die Ergebnisse sind eine Woche nach der Veranstaltung auf der Homepage abrufbar.

Weitere Infos zu der Veranstaltung unter: www.jeddingen300.de

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

13. Reglement

Es gelten folgende Regeln.

1. Jedes Team besteht aus maximal vier Fahrern.
2. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht!
3. Regeln zur Boxengasse finden sie in der Ausschreibung unter Punkt 10.

Es gelten folgende Sicherheitsregeln für die Fahrer:

1. Helmpflicht
2. Festes Schuhwerk, Stiefel mit Schaft!
3. Handschuhe
4. Schutzkleidung (empfohlen)
5. Das Einnehmen von Drogen oder Alkohol vor und während des Rennens ist verboten.

Für die Mofas gelten folgende Grundbestimmungen:

1. Der Hubraum darf nicht mehr als 50+3ccm betragen.
2. Die zugeteilte Startnummer muss gut sichtbar sein.
3. Es darf nur Tankstellenkraftstoff benutzt werden.
4. Die Bremse an Vorder- und Hinterrad muss funktionieren.
5. Fahrzeuge, die Flüssigkeiten wie Kraftstoff oder Öl verlieren, werden per Flaggenzeichen auf den defekt hingewiesen und haben diesen unverzüglich zu beseitigen.
6. Das Auspuffgeräusch darf 98 dba nicht überschreiten.
7. Reparaturen sind nur im Fahrerlager (Boxenbereich) erlaubt.
8. Motorenwechsel während des Rennens ist nicht erlaubt!
9. Tanken nur aus Kraftstoffbehältern mit Zulassung erlaubt.
10. Keine Motocross, Enduro oder sonstige Fahrwerke, der Hauptrahmen muss von einem Mofa stammen! (NEU ab 2024! Ausnahme nur für die neue Klasse Prototypen - siehe Punkt 4 für Prototypen)

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

Allgemeine Bedingungen: Alle Klassen

- Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein.
- Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein. (Ausnahme: Klasse Prototypen)
- Maximal 3-Gang Handschaltung, Automatik und Variomatik (sofern Originalzustand) sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf Handschaltung.
- Das Starten des Motors ist freigestellt.
- Sicherheitsbedenkliche Teile dürfen durch Knotenbleche verstärkt werden. (z.B. Lenkkopfverstärkungen oder Schwinge)

Klasse 1: Originalklasse

- Es dürfen keine Programmierbaren Zündungen verwendet werden (z.B. zwei Zündkurven). Es dürfen nur analoge Systeme/fester Zündzeitpunkt verwendet werden.
- Es muss ein Mofa Rahmen zu 100% sein. Felgen, Bremsen, Tank, Gabel und Schwinge alles wie Serie.
- Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Lenker, und Dämpfer hinten (an Originalbefestigung).
- Der Zylinder(50+3ccm) kann frei gewählt werden, jedoch keine Wasserkühlung!
- Ansaugsystem muss dem Original entsprechen.

Klasse 2: Tuningklasse

- Die Zündanlage ist frei wählbar.
- Der Hauptrahmen (Fahrgestell) muss von einem Mofa stammen, nicht zulässig sind Motocrossfahrwerke oder sonstige.
- Folgende Umbaumaßnahmen sind erlaubt: Gabel, Dämpfung, Radgrößen, Eigenbauschwinge oder Scheibenbremse.
- Der originale Lenkkopf muss vorhanden sein.
- Der Rahmen darf zur Erhöhung der Sitzposition gestreckt werden.
- Der Zylinder (50+3ccm) kann frei gewählt werden, jedoch keine Wasserkühlung!
- Membrangesteuerte Motoren sind gestattet.

Klasse 3: Puch

- Die Zündanlage ist frei wählbar.
- Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein. (Ausnahme in dieser Klasse wenn es original nicht so ist)
- Fußrasten nur dann erlaubt wenn im Originalmodell vorhanden.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 18. April 2026

Klasse 4: Prototypen

- Der Zylinder(50+3ccm) kann frei gewählt werden, jedoch ist hier der Umbau z.B. auf Wasserkühlung ist gestattet.
- Crossrahmen sind erlaubt. In dieser Klasse sind auch Fußrasten erlaubt.
- Die Zündanlage ist frei wählbar.
- Eigenbaumotoren sind mit max. 3-Gang-Handschtung gestattet.

Der Veranstalter behält sich vor im Anschluss an das Rennen Kontrollen wie Hubraumgröße und Vergasergröße durchzuführen! Dieses gilt für Teilnehmer aller Klassen!