

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz eines gültigen Ausweises sind. (Personalausweis, Reisepass) Alle Fahrer müssen ihren Ausweis bei der Dokumentenabnahme vorzeigen. Desweiteren sind dort die Unterschriften unter Nennung zu leisten. **Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.**

Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine schriftliche Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vorlegen und mindestens im Besitz der „Mofa-Prüfbescheinigung“ sein. (Höherwertige Führerscheine sind natürlich ebenfalls gültig)

2. Teilnahmeberechtigte Fahrzeuge

Mofas bis max. 50+3ccm Toleranz. Motorroller sind nicht erlaubt. Weitere Regelungen/Informationen siehe Reglement.

3. Nennungen und Nenngeld

Nennungen sind bis zum Nennungsschluss am 12. Mai 2018 per Post, per Mail oder per Onlinenennung einzureichen. Es werden **maximal 30 Teams** angenommen. Das Nennformular /die Onlinenennung findet ihr unter www.jeddingen300.de. **Entscheidend ist das Eingangsdatum der Nennung.** Der Veranstalter behält sich offen auch nach dem Nennungsschluss noch Nennungen zu akzeptieren.

Veranstalteranschrift:

Racing Team Jeddingen e.V.,

Uwe Behrens, Am Brink , 27374 Jeddingen

info@jeddingen300.de

Das Nenngeld beträgt **55 Euro** und ist bis spätestens den 19. Mai 2018 auf nachfolgendes Konto zu überweisen. (Bei späterer Zahlung behält sich der Veranstalter vor die Nennung abzulehnen)

Racing Team Jeddingen e.V., Sparkasse Rotenburg-Bremervörde, IBAN: DE97241512350075341479 , BIC: BRLADE21ROB

Bitte bei Verwendungszweck „Mofarennen 2018 + Teamnamen“ angeben.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

4. Renninformationen

Nachfolgend einige Informationen zur Veranstaltung: Ergänzungen werden auf der Internetseite veröffentlicht und am Veranstaltungstag am offiziellen Aushang im Festzelt bei der Dokumentenabnahme ausgehängt.

Der Veranstaltungstermin ist der 19. Mai 2018

4.1 Zeitplan

	Datum	Uhrzeit
Nennungsbeginn	11. März 2018	00.00 Uhr
Nennungsschluss	12. Mai 2018	24.00 Uhr
Öffnung der Boxengasse	18. Mai 2018	16.00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme Freiwillige Technische Abnahme	18. Mai 2018	17.00 - 20.00 Uhr
1. Freies Training	18. Mai 2018	18.00 - 20.00 Uhr
Frühstück im Festzelt	19. Mai 2018	Ab 07.00 Uhr
Dokumentenabnahme Technische Abnahme	19. Mai 2018	07.00 - 10.00 Uhr
2. Freies Training	19. Mai 2018	10.15 - 11.15 Uhr
Qualifying	19. Mai 2018	11.30 - 12.00 Uhr
Fahrerbesprechung	19. Mai 2018	12.30 Uhr
Start des Rennens	19. Mai 2018	13.00 Uhr
Ende des Rennens	19. Mai 2018	Ca. 18.00 Uhr
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	19. Mai 2018	Ca. 18.15 Uhr
Aushang der offiziellen Endergebnisse	19. Mai 2018	Ca. 18.45 Uhr
Siegerehrung	19. Mai 2018	Ca. 19.00 Uhr

4.2 Klasseneinteilung

Gestartet wird in 3 Klassen. Die Klasseneinteilung folgend: Klasse 1: Damenklasse, Klasse 2: Originalklasse, Klasse 3: Tuningklasse.

Nähere Informationen zur Klasseneinteilung im Reglement.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

4.3 Dokumentenabnahme

Bei der Dokumentenabnahme müssen **alle Fahrer** ihren gültigen Ausweis vorzeigen und ggf. fehlende Unterschriften leisten. Ihr erhaltet gegen einen als Pfand hinterlassenen Ausweis euren Transponder samt Kabelbindern. Der Transponder muss auf der rechten Fahrzeugseite an der oberen Gabel befestigt werden. Nach Rennende wird der Transponder an der Zeitnahme abgegeben und ihr erhaltet euren Ausweis zurück. Bei Verlust oder Beschädigung durch unsachgemäßen Umgang wird eine Schutzgebühr i.H.v. 70€ berechnet.

4.4 Technische Abnahme

Das Mofa muss bei der Technischen Abnahme in einem fahrtauglichen Zustand sein. Das Mofa muss dem für die Klasse gültigem Reglement entsprechen. Tut uns und Euch einen Gefallen und nennt gleich in der richtigen Klasse, damit die Wartezeit nicht zu lang wird. Der Veranstalter behält sich vor eine Klassenumstufung durchzuführen. Die Technischen Kommissare werden am offiziellen Aushang vom Veranstalter benannt.

Zur technischen Abnahme ist ebenfalls ein Feuerlöscher mitzubringen.

4.5 Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer Pflicht!

4.6 Übernachtung im Fahrerlager /Frühstück

In der Boxengasse wird es ausreichend Platz zum Aufbau von Zelten geben, damit ihr bei der Anreise am Freitag auch eine Übernachtungsmöglichkeit habt. Eure Boxenplätze (Breite 3 Meter, Länge 6 Meter) werden mit Nummern markiert. (Bei Zusammenlegungswünschen bitte eine kurze Mail schreiben.) Eine Übersicht hängt am schwarzen Brett aus. Am Samstag wird es ab 7 Uhr für kleines Geld im Festzelt die Möglichkeit geben Brötchen und Kaffee zu kaufen.

4.7 Streckenbeschaffenheit

Ca: 70% Wiese, Untergrund Lehm Boden | Ca: 30% Wald, Untergrund Torf/Humus
Die Strecke wird im Vorfeld entsprechend präpariert. Im Gegensatz zu den Vorjahren wird es kein Highspeedkurs werden. Teilweise werden Steilkurven eingearbeitet. Ausserdem beinhaltet der Waldabschnitt ein Enduroteilstück mit Grabendurchfahrt ohne Wasser). Insgesamt wird der Parcours speziell auf Mofafahrwerke abgestimmt sein.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

4.8 Verpflegung

Am Freitag Abend und während der gesamten Veranstaltung stehen ausreichend Möglichkeiten zur Verfügung sich mit Speis und Trank gegen ein gesondertes Entgelt an den jeweiligen Ständen zu versorgen.

5. Rennablauf

5.1 Freies Training

Vor dem Veranstaltungsbeginn werden zwei freie Trainings stattfinden.

5.2 Qualifying/Startreihenfolge

Am Samstag findet ein halbstündiges Qualifying statt. Gestartet wird aus einer Startaufstellung nach Platzierung im Qualifying.

5.2 Rennen

Die Renndauer beträgt 300 Minuten. Dies entspricht 5 Stunden. Sieger des Rennens ist das Team welches am Rennende die meisten Runden absolviert hat. Das Rennende wird mit einer schwarz-weiß-karierten Flagge angezeigt.

5.3 nach dem Rennen

Nach dem Rennen fahren alle Teams in das Parc-Fermee. Dort gibt es für alle Fahrer einen „Bierempfang“. Alle Fahrzeuge müssen eine viertel Stunde nach Rennende im Parc-Fermee stehen. Das Team welches ihr Mofa nicht in das Parc-Fermee stellt wird auch nicht gewertet. **Der Veranstalter wird bei Protesten hier Kontrollen durchführen.** (Hubraum, Vergasergröße etc.)

6. Siegerehrung/Preise

Die Siegerehrung beginnt um ca 19.00 Uhr und beendet die Rennveranstaltung. Jedes Team bekommt einen Preis. Es gibt Pokale für die drei Erstplatzierten der jeweiligen Klasse. Außerdem gibt es Pokale für die drei Erstplatzierten der Gesamtwertung. Der Veranstalter behält sich vor weitere Preise zu vergeben.

7. Veranstaltungsort

Chaosplatz Jeddingen, Weidenstraße, 27374 Jeddingen (52°58'56.5"N 9°29'43.2"E)

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

8. Flaggenzeichen/Anweisungen

Es gelten folgende Flaggenzeichen:

Rote Flagge: Rennabbruch, alle Fahrzeuge bleiben unverzüglich stehen.

Gelbe Flagge: Gefahr auf der Strecke, erhöhte Vorsicht!

Schwarz-weiß-karierte Flagge: Rennende, Fahrer fahren in das Parc-Fermee

Schwarz-weiß-diagonale Flagge mit Startnummer: Team hat technischen Defekt und muss die Strecke verlassen um diesen zu beheben (Bsp.: Auspuff ab)

Schwarze Flagge in Verbindung mit Startnummer: Das angegebene Team / Startnummer hat die Strecke unverzüglich zu verlassen und das Rennen zu beenden.

Missachtung der Flaggenzeichen kann zu einer Disqualifikation führen! Jeder Fahrer hat den Anweisungen der Helfer und Funktionäre Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen oder dergleichen, werden die entsprechenden Fahrer disqualifiziert bzw. das Rennen abgebrochen. Proteste gegen den Veranstalter oder Helfer jeglicher Art sind nicht zulässig.

9. Startnummer

Die Startnummernschilder müssen an der Frontseite sowie an der linken und rechten Seite angebracht sein. Sie dürfen keine scharfen Kanten aufweisen und können aus Kunststoff oder Hartfaserplatte selbst gefertigt werden. Die Startnummernschilder müssen mindestens eine Höhe von 200 mm und eine Breite von 200 mm haben. Die Ziffernhöhe sollte mindestens 150 mm und die Strichstärke 25 mm sein. Die Startnummern werden vom Veranstalter vergeben (Wünsche können bei der Nennung angegeben werden) und sind der Teilnehmerliste auf der Homepage www.jeddingen300.de zu entnehmen. Die Teilnehmer sind für die Anbringung der Startnummernschilder und der Startnummern selbst verantwortlich.

10. Boxengasse/Wechselzonen

In der Boxengasse herrscht Fahrverbot! Die Mofas dürfen nur geschoben werden. Reperaturen sind nur in der Boxengasse erlaubt! Jedes Team muss eine Unterlage (Folie, Teppich oder ähnliches) von mindestens 1x2 Meter Größe unter ihrem Mofa haben. Desweiteren **muss** jedes Team einen geprüften und gültigen Feuerlöscher in ihrer Box haben! **In den Wechselzonen ist nur gestattet:** Fahrerwechsel, Tanken, Luftfilter wechseln.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

11. Versicherung und Haftung

Jede(r) Bewerber/in / Fahrer/in beteiligt sich auf eigene Gefahr an der jeweiligen Veranstaltung und verzichtet durch die Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens gegen den Veranstalter und die mit der Organisation des Mofarennens in Verbindung stehenden Personen und Institutionen sowie die Anrufung der ordentlichen Gerichte. Der Veranstalter schließt für seine Veranstaltung eine Haftpflichtversicherung ab. Hierbei ist auf die Hinweise des Veranstalters zu achten.

12. Ergebnislisten

Die Ergebnisse sind eine Woche nach der Veranstaltung auf der Homepage abrufbar.

Weitere Infos zu der Veranstaltung unter: www.jeddingen300.de

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

13. Reglement

Es gelten folgende Regeln.

1. Jedes Team besteht aus maximal vier Fahrern.
2. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht!
3. Regeln zur Boxengasse finden sie in der Ausschreibung unter Punkt 10.

Es gelten folgende Sicherheitsregeln für die Fahrer:

1. Helmpflicht
2. Festes Schuhwerk, Stiefel mit Schaft!
3. Handschuhe
4. Schutzkleidung (empfohlen)
5. Das Einnehmen von Drogen oder Alkohol vor und während des Rennens ist verboten.

Für die Mofas gelten folgende Grundbestimmungen:

1. Der Hubraum darf nicht mehr als 50+3ccm betragen.
2. Die zugeteilte Startnummer muss gut sichtbar sein.
3. Es darf nur Tankstellenkraftstoff benutzt werden.
4. Die Bremse an Vorder- und Hinterrad muss funktionieren.
5. Fahrzeuge, die Flüssigkeiten wie Kraftstoff oder Öl verlieren, werden per Flaggenzeichen auf den defekt hingewiesen und haben diesen unverzüglich zu beseitigen.
6. Feststehende und klappbare Fußrasten sind nicht erlaubt.
7. Das Auspuffgeräusch darf 98 dba nicht überschreiten.
8. Motorwechsel und Reparaturen sind nur im Fahrerlager (Boxenbereich) erlaubt.
9. Tanken nur aus Kraftstoffbehältern mit Zulassung erlaubt.
10. Keine Motocross, Enduro oder sonstige Fahrwerke, der Hauptrahmen muss von einem Mofa stammen!

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

Klasse 1: Damenklasse

Das Mofa muss entweder in Klasse 2 oder in Klasse 3 startberechtigt sein. Es gelten dieselben Bestimmungen wie in den anderen beiden Klassen.

Klasse 2: Originalklasse

1. Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
2. Maximal 3-Gang Handschaltung und Automatik sind erlaubt, keine Variomatik oder Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf Handschaltung.
3. Es dürfen keine programmierbaren Zündungen verwendet werden (z.B. zwei Zündkurven).
4. Das Starten des Motors ist freigestellt.
5. Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Es muss ein Mofa Rahmen zu 100% sein. Motorwechsel ist erlaubt. Felgen, Tank, Sitzbank, Gabel und Schwinge alles wie Serie. Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Lenker, und Dämpfer hinten (an Originalbefestigung).
6. Der Zylinder(50+3ccm) kann frei gewählt werden, jedoch **keine Wasserkühlung!**
7. Der Auspuff kann frei gewählt werden
8. Sicherheitsbedenkliche Teile dürfen durch Knotenbleche verstärkt werden. (z.B. Lenkkopfverstärkungen oder Schwinge)
9. **Kein** Membran oder Drehschiebereinlass, nur klassische Schlitzsteuerung erlaubt.
10. Der max. Vergaserdurchlass beträgt 21mm.
11. **Achtung:** Es gelten Sonderausnahmen für Exoten wie z.B. Honda PX oder Piaggio. Jedoch nur leichtes Tuning erlaubt. Bei Zuwiderhandlung behält sich der Veranstalter eine Klassenumstufung vor. Proteste sind nicht zulässig.

Mofarennen „Jeddingen 300“

Ausschreibung

am 19. Mai 2018

Klasse 3: Tuningklasse

1. Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Hinterradbremse darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
2. Maximal 3-Gang Handschaltung, Automatik oder Variomatik sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf Handschaltung.
3. Zündanlage ist frei wählbar.
4. Das Starten des Motors ist freigestellt.
5. Es darf nur ein Fahrgestell während des Rennens zum Einsatz kommen. Der Hauptrahmen (Fahrgestell) muss von einem Mofa stammen, nicht zulässig sind Motocrossfahrwerke z.B. YZ, KX oder sonstige. Sämtliche Umbaumaßnahmen sind erlaubt z.B. Gabel, Dämpfung, Radgrößen oder Scheibenbremse.
6. Motorwechsel sind erlaubt.
7. Der Zylinder kann frei gewählt werden, auch Wasserkühlung erlaubt jedoch max. 50+3ccm
8. Der Auspuff kann frei gewählt werden.
9. Nur Saugmotoren, Membraneinlass und Drehschieber erlaubt. Keine Saugrohreinspritzung oder Aufladung.
10. Alle weiteren Tuningmaßnahmen sind erlaubt.

Der Veranstalter behält sich vor im Anschluss an das Rennen Kontrollen wie Hubraumgröße und Vergasergröße durchzuführen! Dieses gilt für Teilnehmer aller Klassen!